



*World leader in Rating Technology*

**INTERNATIONAL MEASUREMENT SYSTEM**

**IMS**

**B4 TRIMADO DE MEDICIÓN**

**2021**

Offshore Rating Congress, Ltd.

[www.orc.org](http://www.orc.org)  
[orc@orc.org](mailto:orc@orc.org)

## B4 Trimado de medición

**B4.1** Los barcos estarán secos y aligerados, sin tripulación e **INCLUIRÁN** lo siguiente:

- a) El lastre interior, si lo lleva, se fijará bajo el suelo de la cabina o tan bajo como sea posible en cualquier sección y trincado a la estructura del casco para evitar su movimiento.
- b) Baterías.
- c) Acomodación interior permanente fija y/o esencial, tapas de escotillas y piso de la cabina.
- d) Maquinaria permanente fija y/o esencial, sistemas eléctricos y tuberías.
- e) El motor fueraborda en la posición que va a bordo en regata, debidamente trincado en su cuna, o estibado a bordo con su centro de gravedad a popa del palo.
- f) Palo, botavara, tangón y/o botalón, si lo lleva, en su posición normal regateando en ceñida. Los palos se inclinarán hacia popa hasta el límite de su reglaje. Cuando este límite esté a proa de la vertical, el palo deberá ponerse vertical.
- g) Toda la jarcia firme y herrajes utilizados en regata deberán estar fijados en sus posiciones normales. La jarcia de labor, drizas y amantillos a proa del palo, deberán llevarse al pie de éste y templarse. El resto de jarcia de labor situado a popa del palo se llevará a su posición más retrasada y se templará. Los chicotes de las drizas se encontrarán en sus lugares habituales de trabajo. Si el peso de la driza varía apreciablemente a lo largo de su longitud, el chicote estará sobre el suelo de la cabina en la prueba de escora, con la driza totalmente izada y sujeta a un mensajero ligero. Una driza podrá utilizarse como amantillo.
- h) Timón, caña/rueda y equipo de gobierno, completos para regata.
- i) Quilla y bulbo colocados para regatear.
- j) La orza(s) quillas móviles estarán levadas totalmente. Si alguna quilla o apéndice móvil debe bloquearse durante las regatas, se bloquearán para la medición y el dispositivo de bloqueo estará en su sitio.
- k) Toda la electrónica fija, instrumentos, compases, luces, antenas y dispositivos a tope del palo.
- l) Todas las drizas usadas en regata.
- m) Aparejos de botavara y trapa como en regata. Botavaras fijadas en el punto inferior de su ajuste de P y PY en su caso.
- n) Los sistemas hidráulicos, incluyendo sus tanques, estarán llenos en el momento de la medición y así permanecerán durante las regatas.
- o) Balcones, candeleros y pasamanos.
- p) Colchonetas, mesa instalada permanentemente y puertas en su posición habitual.
- q) Estufas, calentadores y otros equipos eléctricos permanentemente instalados.
- r) Un apéndice DSS estará completamente retractado sin ninguna parte fuera del casco.
- s) La(s) quilla(s) de pantoque estará(n) totalmente levantadas.

**B4.2.** Se **EXCLUYE** específicamente del inventario de medición lo siguiente:

- a) Agua y el contenido líquido del cualquier tanque y espacios vacíos de la quilla y de cualquier otro apéndice. El tanque de combustible estará tan vacío como se pueda (recomendado). Si esto no es posible, se registrará la capacidad del tanque, la distancia a la proa y la condición en la medición. Los diversos tanques de combustible no estarán interconectados durante la medición, salvo que estén vacíos.
- b) Cualquier lastre no incluido en B4.1, salvo cualquier peso corrector obligatorio requerido por las reglas de clase en Monotipos
- c) Cualquier vela, incluyendo las velas de tormenta y emergencia.
- d) Escotas, poleas, manivelas de winches y otra jarcia de labor, salvo lo permitido en B4.1
- e) Todo equipo portátil de seguridad, incluyendo extintores y balsas salvavidas.
- f) Cojines, almohadas y demás ropa de cama, toallas, etc.
- g) Todos los utensilios de cocina, calentadores portátiles y botellas de gas comprimido.
- h) Cualquier comida y víveres.
- i) Todas las herramientas y respetos.
- j) Diverso equipo portátil y personal, libros, instrumentos de navegación, etc.
- k) Anclas y cabos de fondeo, incluyendo cadena o fibra.
- l) Cabos de amarre y demás cordelería.
- m) El motor fueraborda si no va a bordo en regata.