



**INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA  
BARLO/SOTA y TRIÁNGULO COSTERO  
BAHÍA DE PUCUSANA**

**CAMPEONATO DE VERANO 2020  
PRUEBA NO. 4  
IV COPA**



**Sábado 08 de febrero del 2020**

**Organizan:**

Asociación de Vela Oceánica del Perú  
y Club Náutico Poseidón

**Auspician:**



## 1. REGLAS

Serán de aplicación: El Aviso de Regata (AR) e Instrucciones Generales de Regata (IGR) del Campeonato de Verano 2020.

## 2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes serán publicados en el "TOA Virtual" que estará habilitado en la página web oficial de la AVOP, en la siguiente dirección: <http://www.avop.org/toa>

## 3. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

3.1. Para los armadores socios de AVOP la "Cuota de Inscripción" para participar en esta prueba es de **S/. 300.=** (Trescientos soles), los cuales deberán ser depositados en la siguiente cuenta corriente en soles de la AVOP hasta el día viernes 28 de febrero, deberán seguir lo indicado en los puntos AR 3.2 y 3.3.:

Banco de Crédito del Perú - BCP  
Titular: ASOCIACIÓN DE VELA OCEÁNICA DEL PERÚ  
RUC: 20544210107  
No. Cta. (S/.): **193-2277804-0-19**  
No. CCI (S/.): 00219300227780401910

3.2. Los armadores NO socios de AVOP o socios que no se encuentren al día en su membresía de socio, deberán seguir lo indicado en el punto AR 5.2.

3.3. Los pagos tardíos se recibirán en efectivo en la oficina de la comisión de regata, que estará ubicada en el club sede, hasta las 11h00 del mismo sábado 29 de febrero, adicionando el recargo correspondiente indicado en el punto AR 5.3.

## 4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las IGR o IPR se publicará antes de las 11h00 del día en que tendrán efecto salvo que cualquier modificación al programa de las pruebas se publicará antes de las 20h00 del día anterior al que tengan efecto.

## 5. PROGRAMA OFICIAL

El programa oficial es el siguiente:

Día	Hora	Evento
	De 09h30m a 11h30	Inscripción y (*) pesaje de tripulaciones en el club sede.
	11h00	Reunión de Capitanes
	11h30	Embarque de tripulaciones
	12h25	Señal de atención para la primera salida (ver punto IPR 9.1)

(\*) *El pesaje de tripulaciones aplica solo para los barcos de las divisiones ORC.*

## 6. ZONA DE REGATAS

El anexo 1 muestra la localización de la zona de regatas.

## 7. RECORRIDOS

- 7.1. Será una regata de BARLOVENTO/SOTAVENTO con separador en barlovento y una marca de reach (solo para catamaranes). El esquema del anexo 1 muestra el detalle de los recorridos para esta regata, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas (boyas), y la banda por la que cada una ha de dejarse.
- 7.2. La orientación de la cancha y ubicación de las balizas son referenciales, estas se establecerán de acuerdo al rumbo del viento el día de la regata. La longitud aproximada del **RECORRIDO 1** será de 6 millas náuticas, y del **RECORRIDO 2** será de 4 millas náuticas, las distancias oficiales serán confirmadas por el oficial de regata el día de la competencia.
- 7.3. Las divisiones ORC-500, ORC-600 y PHRF deberán completar 1 regata del **RECORRIDO 1**, y la división CATAMARAN deberá completar 1 regata del **RECORRIDO 2**.
- 7.4. No más tarde de la señal de atención, la embarcación del comité de regatas mostrará el rumbo de compas aproximado del primer tramo.

## 8. BALIZAS (BOYAS)

- 8.1. Todas las balizas serán de color naranja de forma cilíndrica, a excepción de la baliza de SOTAVENTO (marca de salida y llegada) que será de color amarilla de forma cilíndrica y la baliza de cambio de recorrido que será de color verde de forma cilíndrica.

## 9. LA SALIDA

- 9.1. Habrá 3 secuencias de partida según el siguiente orden:

DIVISIÓN	SEÑAL DE ATENCION	SEÑAL DE SALIDA
PHRF	12h25	12h30
ORC-500 y ORC-600	12h40	12h45
Catamarán	12h55	13h00

- 9.2. La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la lancha del comité de regata por ESTRIBOR y baliza amarilla por BABOR.

## 10. LA LLEGADA

La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera naranja en la lancha del comité de regata por BABOR y baliza amarilla de sotavento por ESTRIBOR.

## 11. TIEMPOS LÍMITE

- 11.1. No se dará ninguna señal de atención después de las 17h00.
- 11.2. No habrá tiempo límite de llegada.

## 12. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

El tiempo límite para presentar una protesta en esta prueba será de 1 hora después de su hora de llegada. Deberán seguir lo indicado en el punto IGR 16.

### 13. PUNTUACIÓN

Se utilizará el sistema de bajo puntaje del Apéndice A (A4) de las RRV, aplicándose las siguientes fórmulas para el cálculo del tiempo corregido:

DIVISIONES	FORMULA
ORC-500 y ORC-600	Se utilizará la formula <b>PCS-Windward/Leeward</b> del sistema <b>ORC Scorer</b> aprobado por la ORC.
PHRF y CATAMARANES	Se utilizará la formula PHRF <b>Custom ToD</b>

### 14. REGLAS DE SEGURIDAD

La regata está clasificada como un evento de Categoría 4 de acuerdo a las Reglas Especiales que Gobiernan las Regatas Oceánicas. Así mismo deberán seguir lo indicado en el punto IGR 18.

**La Comisión de Regatas AVOP**

# ANEXO 1



CAMPEONATO DE VERANO 2020  
 PRUEBA NO. 4  
 IV COPA "POSEIDÓN" 2020  
 Barlo / Sota  
 Sáb. 29 de Febrero 2020

