



CAMPEONATO NACIONAL OCEÁNICO 2021

Copa “Almirante Miguel Grau”

La Punta, del 07 al 17 de Octubre 2021

INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA PRUEBAS 2, 3, 6 y 7

BARLOVENTO / SOTAVENTO Domingos 10 y 17 de Oct. 2021

1. REGLAS

Para esta prueba es necesario cumplir con las regulaciones especiales OSR de WS (https://avop.org/biblioteca/Listado_elementos_seguridad_4.pdf) para regatas de crucero categoría 4.

2. ZONA DE REGATAS

Bahía del Callao.

3. CURSOS

3.1. Serán 04 regatas de BARLOVENTO/SOTAVENTO, de 4 piernas cada una, para todas las divisiones, cada una de ellas de la siguiente manera: Partida (**P**), dejar Boya Barlo (**BB**) por babor, dejar Separador en barlo (**Se**) por babor, dejar Boya Sotavento (**BS**) por babor, dejar Boya Barlo (**BB**) por babor, dejar Separador en barlo (**Se**) por babor, y Llegada (**LL**). La distancia aproximada de cada regata será de 8.4mn.

3.2. En el anexo 1 se detalla el recorrido de estas regatas, incluido el orden y lado por la que cada marca se debe dejar. La distancia oficial del recorrido será confirmada por la CR una vez determinadas la ubicación de las balizas, además del punto de partida y llegada. La orientación de la cancha y ubicación de las balizas son referenciales, estas se establecerán de acuerdo con el rumbo del viento el día de la regata.

4. MARCAS

Son consideradas marcas para esta regata, las balizas (boyas) de forma cilíndrica de color amarilla, naranja, y verde (esta última para cambios de recorrido).

5. CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL CURSO

Para cambiar el siguiente tramo del curso, el comité de regatas pondrá una nueva marca usando una baliza de color verde (o moverá la línea de llegada) y quitará la marca original tan pronto como sea posible. En caso se cambie la ubicación de la marca de barlovento durante una regata, la boya Separador (**Se**) deberá ser ignorada.

6. LA PARTIDA

- 6.1** La señal de atención para la primera regata del día, para todas las divisiones, será las 11h55, y será para todas las divisiones.
- 6.2** A criterio de la CR, para las segundas regatas del día (en caso se den), la secuencia de salida se realizará en el orden en que cada división haya completado su primera regata.
- 6.3** La línea de partida será entre la embarcación del comité de regatas por estribor con un mástil que enarbola una bandera naranja, y una baliza (boya) color amarilla de forma cilíndrica en el lado de babor, y estará ubicada a sotavento de la cancha de regatas.

7. LA LLEGADA

La línea de llegada para todas las divisiones se encontrará entre una embarcación del comité de regatas en el lado de babor con un mástil enarbolando una bandera azul, y una baliza (boya) color amarilla de forma cilíndrica en el lado de estribor, y estará ubicada a sotavento de la cancha de regatas.

8. LÍMITES DE TIEMPO

- 8.1** Para el día domingo 10 de octubre, no se dará ninguna señal de atención luego de las 17h00, y para el día domingo 17 de octubre, no se dará ninguna señal de atención luego de las 16h00.
- 8.2** No habrá tiempo límite de llegada.

9. PUNTUACIÓN

Se utilizará la formula “*PCS-Windward/Leeward*” del sistema ORC Score aprobado por la ORC para el calculo del tiempo corregido de estas regatas.

La Comisión de Regatas AVOP

ANEXO 1

