

**Apéndice F de World Sailing**  
**Tarjeta de inspección**  
**Para Monocascos de Categoría 3 con balsa Salvavidas**  
**ENERO 2022 – DICIEMBRE 2023**  
**Versión 0.8 – 15 de febrero de 2022**

**Instrucciones**

- **PERSONA A CARGO** (ver Reglas de Regatas a Vela 46): por favor complete este formulario, prepare el barco, ponga sus iniciales encima de cada subrayado y firme donde se indique.
- **LOS INSPECTORES** marcan cada artículo inspeccionado con una marca de verificación o una cruz. Tenga en cuenta cualquier deficiencia en el "Informe de Deficiencia". Muestre el "Informe de Deficiencia" a la Persona a Cargo, luego devuelva el informe al Comité de Regata tan pronto como sea posible.

**NOMBRE DEL VELERO** \_\_\_\_\_ **NÚMERO DE VELA** \_\_\_\_\_

**NÚMERO DE PERSONAS A BORDO** \_\_\_\_\_

**Descargo de Responsabilidad** La inspección se realiza como cortesía. Un inspector no puede limitar o reducir la completa e ilimitada responsabilidad del propietario y del responsable.

"Por la presente declaro que soy la Persona Responsable, que cada vez que firmo un elemento en esta lista de verificación se ajusta a sus Regulaciones Especiales Offshore (OSR) asociadas, que he leído y entiendo las OSR y en particular 1.02.1 y 1.02.2

**FIRMA** \_\_\_\_\_ **FECHA** \_\_\_\_\_

**NOMBRE DEL FIRMANTE** \_\_\_\_\_

**Nota:** El texto PÚRPURA indica requisitos adicionales a la categoría 4

**Precedencia:** La lista de verificación a continuación está en forma de puntos. En todos los casos el texto completo del Reglamento Especial Offshore toma precedencia.

**A** Iniciales de la persona a cargo

**B** A ser completado sólo por el Inspector



**Colóquelo en una mesa de cartas u otra superficie**

3.04.1	Prueba de que la embarcación cumple con la norma ISO 12217-2 categoría B o estabilidad equivalente	_____	<input type="checkbox"/>
4.11.1	Cartas (no exclusivamente electrónicas), lista de luces, equipo de trazado.	_____	<input type="checkbox"/>
4.20.5	Certificado de mantenimiento para cada balsa salvavidas.	_____	<input type="checkbox"/>
6.01.3	Certificados de entrenamiento de supervivencia aprobados por WS (solo con dos personas)	_____	<input type="checkbox"/>
6.04	Prueba de que se ha practicado la recuperación de tripulantes al agua durante el año pasado	_____	<input type="checkbox"/>
6.04	Prueba de que se ha practicado el abandono del buque durante el último año.	_____	<input type="checkbox"/>

**Acuéstese en las literas**

3.29.1	Antena de emergencia para cada tipo de transceptor de radio instalado	_____	<input type="checkbox"/>
3.29.5	Transceptor de radio VHF portátil estanco guardado en una bolsa de mano	_____	<input type="checkbox"/>

3.29.6	La segunda radio capaz de recibir el tiempo, podría ser la VHF portátil	_____	<input type="checkbox"/>
4.08	Manual de primeros auxilios y botiquín de primeros auxilios.	_____	<input type="checkbox"/>
4.09	Sirena	_____	<input type="checkbox"/>
4.16.1	Herramientas, repuestos, método para desconectar/cortar la jarcia firme	_____	<input type="checkbox"/>
4.23	Bengalas, 4 rojas de mano y 2 naranjas de humo, LSA III	_____	<input type="checkbox"/>
5.01	Chaleco salvavidas con luces, silbato, etc., 1 para cada tripulación, marcado con el nombre	_____	<input type="checkbox"/>
5.01.1	Cada chaleco salvavidas tiene correas y arnés en la entepierna o los muslos.	_____	<input type="checkbox"/>
5.01.1	Cada chaleco salvavidas tiene una capota contra salpicaduras.	_____	<input type="checkbox"/>
5.01.2	Cilindro de repuesto y cabezal de activación para cada tipo a bordo.	_____	<input type="checkbox"/>
5.02.1	Arnés de seguridad para cada tripulante	_____	<input type="checkbox"/>
5.02.2	Correa de 2 m (6'-6"), con bandera de sobrecarga de color, para cada miembro de la tripulación	_____	<input type="checkbox"/>
5.02.3	Gancho intermedio en una correa de 2 m o una correa de 1 m (3'-3") para cada miembro de la tripulación	_____	<input type="checkbox"/>

### Bolsa de agarre

4.21	La bolsa de mano, si se incluye, tiene flotación inherente y un color brillante de 0,1 m <sup>2</sup> (1 pie <sup>2</sup> )	_____	<input type="checkbox"/>
------	---	-------	--------------------------

### Inspección debajo de la cubierta

3.06	2 salidas, al menos 1 delante del mástil de proa	_____	<input type="checkbox"/>
3.08.3	Portillos que se abren hacia adentro con la etiqueta "NO ABRIR EN EL MAR"	_____	<input type="checkbox"/>
3.10	Grifos o válvulas de mar en aberturas que atraviesan el casco por debajo de la línea de flotación	_____	<input type="checkbox"/>
3.12	El talón del mástil apoyado en la quilla está asegurado a la estructura.	_____	<input type="checkbox"/>
3.18.2	Inodoro, balde instalado permanentemente o empotrado	_____	<input type="checkbox"/>
3.19.2	Literas, instaladas permanentemente	_____	<input type="checkbox"/>
3.20	Estufa de cocina, instalada permanentemente, con corte de combustible.	_____	<input type="checkbox"/>
3.21.1	Bomba de suministro de agua y tanque(s) de agua instalados permanentemente	_____	<input type="checkbox"/>
3.22	Asideros debajo de la cubierta	_____	<input type="checkbox"/>
3.27.4	Bombillas de repuesto para luces de navegación (no necesarias para LED)	_____	<input type="checkbox"/>
3.28.4	Batería de arranque del motor separada o dispositivo de arranque manual	_____	<input type="checkbox"/>

3.28.4	Las baterías son de tipo sellado.	_____	<input type="checkbox"/>
3.29.2	VHF habilitado para DSC de 25 W con antena de mástil y MMSI programado	_____	<input type="checkbox"/>
3.29.13	(Transpondedor AIS con tope compartido o antena dedicada elevada) Equipo de tracking tipo SPOT o similar, con botón de emergencia	_____	<input type="checkbox"/>
4.03	Tapón cónico de madera blanda en cada abertura a través del casco	_____	<input type="checkbox"/>
4.05.1	Manta ignífuga junto a cada dispositivo de cocina.	_____	<input type="checkbox"/>
4.05.3	2 extintores de 2 kg cada uno en diferentes partes del barco	_____	<input type="checkbox"/>
4.12	Cuadro de ubicación del equipo de seguridad.	_____	<input type="checkbox"/>

### Al timón o listo para un rápido despliegue

4.22.3	Aro salvavidas con luz de encendido automático, silbato y embudo	_____	<input type="checkbox"/>
4.22.4	Línea elevada, pref. Tipo 'calcetín arrojadizo', 6 mm (1/4") 15–25 m (50–75')	_____	<input type="checkbox"/>
4.22.5	Cabestrillo de recuperación (Lifesling® o equivalente)	_____	<input type="checkbox"/>
4.25	Cuchillo fuerte y afilado, envainado y bien sujeto.	_____	<input type="checkbox"/>

### En cubierta, donde está guardada o lista para desplegar

3.08.4	Dispositivos de bloqueo de escotilla (paneles) conectados y que se pueden asegurar en su lugar	_____	<input type="checkbox"/>
4.06.2	2 anclas del tamaño adecuado y montadas listas para su uso inmediato	_____	<input type="checkbox"/>
4.07	Reflector estanco de alta potencia con baterías y bombillas de repuesto	_____	<input type="checkbox"/>
4.07	2ª linterna estanca con pilas y bombillas de repuesto	_____	<input type="checkbox"/>
4.20.1	Balsas salvavidas capaces de transportar a toda la tripulación	_____	<input type="checkbox"/>
4.20.2	Balsa salvavidas SOLAS Pack A o ISO Pack 2 (menos de 24 horas)	_____	<input type="checkbox"/>
4.20.3	Balsas salvavidas guardadas en un contenedor rígido o maleta en un casillero exclusivo	_____	<input type="checkbox"/>

### Aparejado/Equipado para demostrar su uso

3.27.1	Luces de navegación, por encima del línea de corte y no oscurecidas al navegar	_____	<input type="checkbox"/>
3.27.3	Luces de navegación de reserva, se pueden alimentar por separado	_____	<input type="checkbox"/>
4.01.2	Método alternativo para mostrar letras y números de velas	_____	<input type="checkbox"/>
4.04.2	Los tirantes del gato son independientes a cada lado de la plataforma.	_____	<input type="checkbox"/>
4.04.2	Jack se queda para permitir que la tripulación se mueva entre las estaciones de trabajo mientras está recortada.	_____	<input type="checkbox"/>

4.04.3	Puntos de sujeción en las estaciones de trabajo para que 2/3 puedan engancharse sin tirantes	_____	<input type="checkbox"/>
4.10.1	Reflector de radar, octaédrico de 30 cm (12") de diámetro o RCS mínimo de 2 m²	_____	<input type="checkbox"/>
4.15.1	timón de emergencia	_____	<input type="checkbox"/>
4.15.2	Método probado de gobierno de emergencia con el timón desactivado	_____	<input type="checkbox"/>
4.26.3	Ya sea una vela de prueba de tormenta o un rizo para reducir el grátil de la vela mayor en un 40%	_____	<input type="checkbox"/>
4.26.5	Foque para condiciones adversas, acoplable independientemente de la ranura del grátil	_____	<input type="checkbox"/>
4.27.1	Posiciones de escotas para cada vela pesada/de tormenta	_____	<input type="checkbox"/>

## General

2.04	Todo el equipo está disponible, tiene el tamaño, la fecha y las funciones adecuados.	_____	<input type="checkbox"/>
2.04.2	Los artículos pesados están instalados permanentemente o sujetos de forma segura.	_____	<input type="checkbox"/>
3.02	El barco es de construcción sólida, apto para navegar y estanco.	_____	<input type="checkbox"/>
3.02.3	La quilla y el timón se inspeccionaron en los últimos 2 años (a partir de 2023)	_____	<input type="checkbox"/>
3.08.1	Las escotillas delanteras se abren solo hacia afuera	_____	<input type="checkbox"/>
3.08.2	Las escotillas están colocadas sobre el agua a 90° de escora y operativas si se zozobran.	_____	<input type="checkbox"/>
3.08.5	El alféizar del camino complementario está por encima del techo local o una alternativa aceptable	_____	<input type="checkbox"/>
3.09	La cabina es fuerte, hermética y cumple con el tamaño y el drenaje de OSR.	_____	<input type="checkbox"/>
3.14.1	Líneas de vida dobles y púlpitos que rodean toda la cubierta, 600 mm (24") de altura	_____	<input type="checkbox"/>
3.14.3	Los materiales y diámetros de las líneas de vida cumplen con OSR	_____	<input type="checkbox"/>
3.17.1	Zócalo de 25 mm (1") alrededor de la cubierta de proa	_____	<input type="checkbox"/>
3.21.3	Agua potable de emergencia 9 L (2,4 gal EE.UU.) en contenedores sellados exclusivos	_____	<input type="checkbox"/>
3.23.1	2 cubos resistentes, cada uno con cordón y capacidad de 9 L (2,4 gal EE.UU.)	_____	<input type="checkbox"/>
3.23.1	Bomba de achique manual instalada permanentemente	_____	<input type="checkbox"/>
3.23.2	Bomba de achique manual instalada permanentemente y operable con todas las escotillas cerradas	_____	<input type="checkbox"/>
3.24	Brújula magnética, sin alimentación, con tabla de desviación	_____	<input type="checkbox"/>
3.24	2.ª brújula magnética, puede ser manual y/o electrónica	_____	<input type="checkbox"/>
3.25	2 drizas por mástil, cada una capaz de izar una vela	_____	<input type="checkbox"/>

3.28.1	El motor de propulsión proporciona una velocidad mínima de 3/4 de la velocidad del casco.	_____	<input type="checkbox"/>
3.28.1	Motor de propulsión interior o exterior	_____	<input type="checkbox"/>
3.28.3	Capacidad de combustible o batería para motor a 3/4 de velocidad del casco durante 5 horas + necesidades eléctricas	_____	<input type="checkbox"/>
3.29.8	GPS	_____	<input type="checkbox"/>
4.01.1	Letras y números de vela que cumplen con RRS 77 y RRS G	_____	<input type="checkbox"/>
4.13.1	Nudómetro o registro	_____	<input type="checkbox"/>
4.13.2	Sonda de profundidad	_____	<input type="checkbox"/>
4.17	Nombre del barco en el equipo flotante.	_____	<input type="checkbox"/>
4.18	Marine grade retro-reflective material on buoyant equipment	_____	<input type="checkbox"/>

**NOMBRE DEL INSPECTOR** \_\_\_\_\_

**FIRMA** \_\_\_\_\_ **FECHA** \_\_\_\_\_