



# INSTRUCCIONES DE REGATA

## CAMPEONATO MES DE LA VELA 2022

5,6 MARZO

---

CLUB DE REGATAS LIMA

CHORRILLOS, LIMA - PERÚ

### 1.-REGLAS

1.1 Campeonato se regirá por las reglas del reglamento de regatas a vela ISAF 2021 - 2024.

1.2 No regirán las prescripciones nacionales.

1.3 Regirán las instrucciones de este campeonato.

1.4 La RRV 61.1 Informar al protestado, se modifica como sigue:

Se agrega a la RRV (a) El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regatas sobre el/los barco/s protestado/s en la línea de llegada inmediatamente luego de llegar.

1.5 La RRV 40 y el preámbulo de la parte 4, se cambia como sigue:

La primera oración de la regla 40 es eliminada y reemplazada por Cada competidor deberá usar su elemento de flotación personal (PFD). Es **OBLIGATORIO** el uso de chaleco salvavidas.

1.6 El idioma oficial será el castellano. En caso de presentarse un conflicto de idiomas en la interpretación del documento, tendrá validez la versión en el idioma original del documento.

1.7 La regla de la bandera de Inteligencia es modificada como sigue Al arriar la bandera de inteligencia en tierra se reemplaza, un minuto por no menos de 45 minutos.

1.8. Serán de aplicación los protocolos COVID-19 vigentes dispuestos por el Gobierno y Municipalidad.

1.9. Los Protocolos de Bioseguridad del Club de Regatas "Lima", disponibles en el TOAV.

1.10. Las Medidas de Bioseguridad Optimist del CRL, disponibles en el TOAV.

1.11. Los Protocolos y planos de circulación del Club de Regatas "Lima", disponibles en: <https://nuevanormalidad.regataslima.pe/plano-chorrillos/>



## **2.-ELEGIBILIDAD E INSCRIPCION**

- 2.1 El torneo es abierto a todos los timoneles que deseen participar.
- 2.2 Los timoneles extranjeros y/o los nacionales no asociados, podrán inscribirse.
- 2.3 Es obligatorio inscribirse con un número de vela.
- 2.4 El torneo es abierto a todos los timoneles y tripulantes que deseen participar.
- 2.5 La inscripción es gratuita, a excepción de las clases Sunfish y Optimist por ser un campeonato clasificatorio y rankiable contarán con su IR y ADR.
- 2.6 La inscripción se hará por escrito, sea mediante fichas de inscripción individuales que entregará la entidad organizadora, o completando o firmando el Padrón de Inscripción que alternativamente exista, o mediante la utilización de medios informáticos que defina el C.R.L.
- 2.7 La inscripción estará abierta hasta antes de la hora fijada para la partida de la primera regata del campeonato. El Comité de regata podrá aceptar inscripciones posteriores si a su criterio existe causa que lo justifique.
- 2.8 El Aviso de regatas podrá contener requisitos adicionales de elegibilidad.
- 2.9 El Comité de regatas podrá restringir la participación de determinado número de timoneles en caso no exista una embarcación de apoyo por cada 10 timoneles inscritos.

## **3.- PREMIOS**

- 3.1 La fecha y lugar de premiación será en la terraza del segundo piso, al retorno de la última regata aproximadamente las 4:30 pm.
- 3.2 Se entregarán premios a los tres primeros lugares de cada clase según el detalle:
  1. Categoría General.
  2. Categoría Femenino (todas las damas inscritas).
  3. Categoría Infantil (Menores de 12 años).
  4. Categoría Calichin (Menores de 10 años).
  5. Categoría novel.
  6. Categoría juvenil.
  7. Categoría junior.



#### **4.- AVISO A LOS COMPETIDORES Y SEÑALES EN TIERRA**

4.1 Los avisos a los competidores serán publicados en el Tablero Oficial de Avisos (TOA) ubicado en las instalaciones de la sede.

4.2 Las señales en tierra serán realizadas en el Mástil Oficial de Regatas en la sede oficial del campeonato.

4.3 Sera indispensable dar aviso mediante publicación en el TOA o señalización con banderas en el mástil oficial de señales de acuerdo a la regla 90.2.

#### **5.- CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATAS**

5.1 Cualquier cambio a estas Instrucciones de Regatas serán publicadas, como AVISO A LOS COMPETIDORES ,a menos dos horas antes de la hora fijada para la partida de la primera regata del día en que entren en vigencia. Sin embargo cualquier cambio referido al cronograma de regatas será publicado antes de las 20:00 horas del día anterior a que dicha modificación tenga efecto.

5.2 Los avisos en el agua se harán de acuerdo a la Regla 90.2c

#### **6.- PROGRAMA DE REGATAS**

Están programadas las siguientes regatas:

**OPTIMIST (SEDE PARACAS), SUNFISH, ILCA 7, ILCA 4, ILCA 6, WINDSURF, SNIPE, LIGTHNING, OCEANICOS – 6 REGATAS**

<b>FECHA</b>	<b>SECUENCIA DE PARTIDAS</b>	<b>CLASE:</b>
5,6 MARZO – CHORRILLOS	12:00 HRS	WINDSURF
	12:07 HRS	SUNFISH
	12:14	SNIPE
	12:21	LIGHTNING
	12:28	ILCA 7, ILCA 6
	12:35	ILCA 4



\* OPTIMIST SEDE PARACAS

\*OCEANICOS: CRL – ALTURA FARO DE MIRAFLORES – PEÑA HORADADA – CERRO LA CRUZ – CRL (12:00 HRS)

Viernes 04 de marzo, 20:00 horas reunión de entrenadores y coordinadores.

4.1 Están programadas hasta 06 regatas.

4.2 No se dará señal de atención después de las 17:00 horas.

## **7.- BANDERAS DE CLASE**

7.1 Para cada partida la señal de atención será la bandera de la clase

## **8.- LOS RECORRIDOS**

8.1 Los recorridos a navegar podrán ser los siguientes, a criterio del Oficial de Regatas.

- \*Barlovento / Sotavento
- \*Trapecio / Inner / outer
- Los esquemas del Anexo 1 muestran los recorridos y orden que deben pasar las marcas.

8.2 El Comité de Regatas podrá modificar el recorrido de acuerdo a la regla 33.

## **9.- MARCAS**

9.1 Las marcas serán boyas inflables.

## **10.- LA PARTIDA**

10.1 Las regatas serán iniciadas de acuerdo a la Regla de regatas 26.

\* Señal de atención (bandera de la clase + sonido) 5 minutos antes de la partida.

\* Señal de preparación (P, I, U, Z, Negra) 4 minutos antes de la partida.

\* Señal de 1 minuto (se arria señal de preparación + sonido) 1 minuto antes de la partida.

\* Señal de partida (se arria bandera de clase + sonido) partida.



10.2 Se izara una bandera naranja no menos de 5 minutos antes de la señal de atención para la primera partida de la serie de regatas.

10.3 La señal de Atención se izara aproximadamente un minuto después de arriar la señal de Postergación, llamada general, u otra que estuviera izada.

10.4 La línea de partida será entre un Asta que exhiba una bandera naranja en el barco del comité de Regatas en el extremo de estribor y un Asta en el barco del CR en el extremo de babor o una boya inflable.

10.5 Todo barco que parta más de 04 minutos de su señal de partida será clasificado DNS (no partió) sin audiencia, esto modifica la regla A4.

10.6 Es responsabilidad de cada competidor registrarse en la embarcación del Comité de Regatas antes de la primera señal de preparación del día.

10.7 Los barcos de apoyo, entrenadores y espectadores estarán a no menos de 50 metros a sotavento de la línea de partida y sus prolongaciones, la falta a esta instrucción podrá ser motivo de protesta por el Comité de Regatas.

10.8 El Comité de Regatas podrá decidir no dar partidas con velocidad del viento menor a 4 nudos, pudiendo postergar las partidas.

## **11.- CAMBIOS DEL PROXIMO TRAMO DEL RECORRIDO**

11.1 Para cambiar la siguiente pierna del recorrido el comité de regata moverá la marca original o la línea de llegada a su nueva posición.

11.2 Excepto en un portón los barcos pasaran entre la embarcación del comité de regata que señala el cambio del próximo tramo y la marca cercana, dejando la marca por babor y la embarcación del comité de regata por estribor. Esto modifica la Regla 28.1.

11.3 El comité de regata podrá modificar el recorrido de acuerdo a la Regla 33.

## **12.- LA LLEGADA**

12.1 La línea de llegada será entre un Asta que exhiba una bandera naranja en el barco del Comité de regatas y una boya a popa de la embarcación CR.

12.2 Inmediatamente después de llegar, los competidores deberán de dirigirse a estribor de la embarcación del Comité de Regatas, y mantenerse alejados de la cancha de regatas.

12.3 La línea de llegada se mantendrá por un plazo de 10 minutos después de llegar el primer barco o tabla windsurf.



12.4 Inmediatamente después de llegar, los competidores deberán dirigirse a estribor de la embarcación del comité de regatas, y mantenerse alejados de la cancha de regatas, a menos que se dirijan a tierra o a la línea de partida, para una nueva largada.

## **13.- TIEMPO LIMITE Y ABANDONOS**

13.1 Los tiempos límites y el tiempo objetivo de cada regata son las siguientes:

- \*Tiempo límite de regata 90 minutos.
- \*Tiempo límite a la primera boya 30 minutos.
- \*Tiempo objetivo 45 minutos.

13.2 Si ningún barco logra montar o llegar a la BOYA 1 dentro del tiempo límite establecido para dicha boya, la regata será abandonada y cancelada. El no llegar al TIEMPO OBJETIVO no da a lugar a compensación o pedido de reparación. Esto modifica la regla 62.1 (a).

13.2 Un barco que se retira de una regata notificara de ello oralmente al Comité de Regatas tan pronto como sea posible o, si no lo consigue, inmediatamente después de arribar a puerto.

13.3 Los barcos y tablas windsurf que no lleguen dentro de los 10 minutos después que se le ha dado LLEGADA al primero tendrán una puntuación equivalente a DNF sin lugar a protestar o tener una audiencia de protesto. Esto cambia la regla 35, A4, A5.

## **14.- RETIROS**

14.1 Un barco que se retira de una regata notificara de ello oralmente al Comité de Regatas tan pronto como sea posible o, si no lo consigue, inmediatamente después de arribar a puerto.

## **15.- PROTESTOS**

15.1 Los protestos se verán el día domingo 06 de marzo, después de terminada las regatas de cada clase.

15.2 No es obligatorio desplegar la bandera roja.

15.3 Modificando la RRV 61. Es requisito para que una protesta sea válida que el barco que desee protestar de acuerdo a la regla, deberá acercarse por el lado de estribor de la embarcación de llegada del Oficial de regata principal inmediatamente después de haber cruzado la línea de llegada, incluso antes de pasar medición de ser el caso, indicando el número de vela de cada velero a protestar.



15.4 Las protestas serán presentadas en un plazo de 45 minutos desde la llegada de la embarcación del Comité de Regatas a tierra. Se indicara la hora límite de presentación de protestos en el TOA. Este plazo se podrá ampliar por el Comité de Regatas si las condiciones lo ameritan.

15.5 En el caso de protestas de la Comisión de Regatas o del Jurado, los competidores serán informados mediante la publicación de las mismas en el TOA según la regla 61.1 (b).

15.6 Los avisos de protestas se expondrán en el TOA, las audiencias se realizan el mismo día al termino de las regatas.

15.7 Las protestas se verán de acuerdo a la Regla 63.2

15.8 Los formularios d protestas se pueden solicitar en la oficina de regatas. Las protestas y los pedidos de reparación deben de ser presentados en el tiempo límite.

## **16.- PUNTAJE**

16.1 Regirá el sistema de puntaje bajo de acuerdo al Apéndice A

16.2 El campeonato constara de 06 regatas para todas las clases, a excepción de optimist y oceánicos. El campeonato será válido con 01 regatas que se complete.

16.3 A efectos de determinar el puntaje de los participantes que no tienen un puesto de llegada en alguna regata, se consideraran como inscritos en el campeonato a los que hayan cumplido con inscribirse según este Aviso de regatas y que se consideren como haber participado en al menos una regata del campeonato.

16.4 En caso que no se complete el número mínimo de regatas para constituir un campeonato de acuerdo al punto 6, será potestad de la entidad que presenta los premios la decisión de entregarlas o no.

## **17.- REGULACION DE SEGURIDAD**

17.1 Un barco que se retira de una regata notificara de ello al Comité de Regata en cuanto sea posible y llenara un formulario en la Oficina de Regatas dentro del tiempo límite para las protestas del día.

17.2 Todos los competidores deberán de llevar puestos en forma evidente y efectiva un chaleco salvavidas u otro equipo de flotación personal, desde la salida y hasta el regreso al puerto. El incumplimiento de estas instrucciones será penalizado con descalificación sin derecho a audiencia, y el infractor deberá abandonar de inmediato la competencia y ponerse a buen recaudo.



17.3 La comisión de Regatas protestara a las embarcaciones que, en cualquier momento durante la regata, encuentre incumpliendo algunas de las reglas de estas instrucciones de regata referente a la seguridad.

17.4 Es obligatorio que todos los entrenadores y botes de apoyo cuenten con un brazalete de seguridad conectado al encendido de cada motor fuera de borda, desde el momento que salen al mar hasta su retorno a tierra. Además los clubes participantes serán responsables de que se cumplan las disposiciones de Capitanía de Puertos referente a la obligatoriedad de que exista en cada zodiac o bote de apoyo un chaleco salvavidas por tripulante embarcado.

Los clubes serán responsables de que por lo menos haya una embarcación de apoyo por cada 10 timoneles en competencia.

## **18.- REEMPLAZO DE EQUIPO**

18.1 El reemplazo por daño o pérdida de equipo en el agua, entre regatas, ambos (el daño y el reemplazo) deben ser reportados ante el Comité de Regatas, al final de la regata.

El reemplazo de equipo dañado o perdido, no será permitido a no ser que el Oficial principal de Regatas lo permita por escrito, el pedido debe de ser hecho a la primera oportunidad razonable.

## **19.- PUBLICIDAD**

19.1 Todas las embarcaciones deberán exhibir publicidad del evento provista por la Autoridad Organizadora si esta lo solicita.

## **20.- EMBARCACIONES OFICIALES Y ACREDITADAS**

20.1 Barcos del Comité de Regatas, mostraran una bandera amarilla con CR en negro

## **21.- EMBARCACIONES DE APOYO**

21.1 Los jefes de Equipo, Entrenadores y otro personal de apoyo deberán abandonar inmediatamente el área de la regata al izarse la señal de atención y trasladarse a la zona de espectadores, hasta después de la llegada del ultimo competidor.

21.2 En el área cercana a la partida y durante la secuencia de partida, la zona de espectadores está a no menos de 50 metros a sotavento y a babor de la línea de partida. Bajo ninguna circunstancia se permitirá la presencia de botes no autorizados en la proyección de la línea de partida.





21.3 En el área cercana a la llegada, durante el tiempo que los competidores están llegando, la zona de espectadores y botes de entrenadores está a no menos de 50 metros a barlovento y a estribor de la línea de llegada.

21.4 Los entrenadores no podrán efectuar reclamos, sugerencias o pedir información directamente a los jueces, sino a través de algún miembro del Comité de Regatas.

21.4 Será obligatorio que todas las embarcaciones de apoyo y entrenadores tengan a bordo un radio VHF-FM (banda marina) y chalecos salvavidas de acuerdo al número de personas a bordo.

21.5 Una infracción a la presente instrucción por parte de alguna embarcación puede ser penalizada con la descalificación de todos los competidores relacionados con aquella embarcación.

21.6 Los barcos de apoyo se mantendrán alejados del área de regatas, desde la señal de preparación de la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado o el Comité de regatas señale una postergación, una llamada general o una anulación. Para observar las regatas los barcos de apoyo navegarán de sotavento a barlovento a más de 100 metros de la cancha por el lado de babor de esta. El CR podrá solicitar a un barco de apoyo que se retire y este lo hará.

21.7 Los barcos de apoyo serán barcos de seguridad cuando sean requeridos por el CR.

## **22.- AGUAS LIMPIAS**

22.1 Los competidores no arrojarán basura al agua, deberán dejar la basura en sus barcos de apoyo o en las embarcaciones del Comité de Regatas.

22.2 Los residuos y basuras deberán de ser eliminados una vez llegado el velero a tierra o por medio de los botes de apoyo, su eliminación en el agua podrá ser motivo de amonestación de 10 puntos en la regata que cometió la falta o intermedio penalizando en la siguiente regata.

## **23.- COMUNICACIONES RADIALES**

23.1 Excepto en una emergencia, ningún barco efectuara transmisiones de radio mientras este en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles.



## **24.- LIBERACION DE RESPONSABILIDAD**

24.1 Los competidores participan en este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver la RRV 4, Decisión de regatear. La autoridad organizadora no aceptara responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionada con este torneo, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

