



# CAMPEONATO NACIONAL OCEÁNICO 2023

La Punta, del 01 al 12 de Noviembre 2023

## INSTRUCCIONES PARTICULARES DE REGATA (IpR)

- Prueba 5 -

### TRAVESÍA A PAN DE AZÚCAR

Sábado 11 de Nov. 2023

*La notación [NP] en una regla de las instrucciones de regata (IGR o IR) que significa que un barco no puede protestar contra otro barco por romper esa regla. Esto cambia RRV 60.1(a). La notación [PD] significa Penalidad Discrecional por el Comité de Protestos*

#### 1. REGLAS

- 1.1 Esta regata se rige por las reglas tal como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela 2021-2024
- 1.2 Para esta prueba es necesario cumplir con las regulaciones especiales OSR de WS para regatas de crucero categoría 4, que puede revisar en la siguiente dirección url: <https://avop.org/biblioteca/OSR-Monohull-Category-4-Extract-22v2.pdf>

#### 2. ZONA DE REGATAS

- 2.1 Bahía del Callao y circuito costero a Isla Grande.

#### 3. CURSOS

- 3.1. Para todas las divisiones: Partida (**P**) en La Punta, dejar Boya Camotal (**BCa**) por babor, dejar Islote Horadada (**IHo**) por babor, dejar Islote Pande Azúcar (**IPa**) por babor, dejar Boya El Faro (**BFa**) por babor, dejar Boya EL Camotal (**BCa**) por estribor y Llegada (**LL**) en La Punta. La distancia aproximada para esta regata es de 28 mn.
- 3.4. El anexo 1 detalla este recorrido, incluyendo el orden y el lado por la que cada marca se debe dejar. La distancia oficial de este recorrido será confirmada por la CR una vez determinado el punto de partida y llegada.

#### 4. MARCAS

- 4.1 Son consideradas marcas, las balizas (boyas) de forma cilíndrica de color amarilla y naranja, Boya El Camotal y El Faro, e Islote Pan de Azúcar.

## 5. LA PARTIDA

- 5.1 La señal de atención para todas las divisiones, será las 09h55.
- 5.2 La línea de partida será entre la embarcación del comité de regatas por estribor (con un mástil que enarbola una bandera naranja), y una baliza (boya) color amarilla de forma cilíndrica en el lado de babor, y estará ubicada a la altura del buque hundido.

## 6. LA LLEGADA

- 6.1 La línea de llegada se encontrará entre una embarcación del comité de regatas en el lado de estribor (con un mástil enarbolando una bandera azul), y una baliza (boya) color amarilla de forma cilíndrica en el lado de babor, y estará ubicada a la altura de la caseta flotante del YCP.

## 7. LÍMITES DE TIEMPO

- 7.1 Se establecerán tiempos límite de llegada por barco, de acuerdo a su GPH y distancia recorrida, estos serán informados durante la reunión de capitanes, y posteriormente publicados en el eTOA.

## 8. PUNTUACIÓN

- 8.1 Se utilizará la fórmula **“PCS-All Purpose”** del sistema ORC Score aprobado por la ORC para el cálculo del tiempo corregido de estas regatas.

**La Comisión de Regatas AVOP**

La Punta, 02 Nov. 2023 | 17h00

# ANEXO 1

## CAMPEONATO NACIONAL OCEÁNICO 2023 PRUEBAS NO. 5 TRAVESÍA A PAN DE AZUCAR Sáb. 11 de Nov. 2023

